

Data: **19.05.2023**
Oggetto: **Comunicato 2**

Ora: **12:00**
Documento: **3.2**
Pagina: **1 di 3**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conduuttori/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dal regolamento ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture.
2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara, dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove di media saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Il mancato rispetto delle disposizioni del Codice della Strada nei tratti di trasferimento può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza. **Attenzione!!!!!!** Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.

Percorso di Gara

Visionate attentamente la circolare informativa n. 1 interamente dedicata a modifiche di percorso. Fate attenzione alla nuova chicane posizionata sulla prova speciale 2 ed al nuovo posizionamento del controllo stop della prova di media 5/7.

Circolari informative

L'organizzatore ha pubblicato la circolare informativa 1 che riguarda modifiche di percorso. Verificate di averne preso atto e leggetela con attenzione in quanto contiene informazioni importanti. Tutti i documenti di gara, compreso la circolare informativa n. 1, sono comunque pubblicati sull'albo gara virtuale (app SPORTITY).

Altre informazioni utili

- I carrelli e le auto private dei concorrenti non possono essere parcheggiate all'interno del parco assistenza ma nel parcheggio a loro dedicato sito poco più avanti sul lato opposto all'ingresso del parco.
- Attenzione: nelle notti fra il venerdì, il sabato e la domenica all'interno del parco assistenza non ci sarà sorveglianza notturna da parte dell'organizzazione.
- La posizione e le misure della chicane è ben visibile nel relativo tratto di strada dalla prova speciale ed indicate nel road book.
- La copertura assicurativa della gara è valida esclusivamente nei tratti di strada compresi ed evidenziati nel road-book e previsti nel programma.

Numero telefonico per comunicazioni alla direzione gara Il numero da utilizzare è **+39 329 4083244**

Albo di gara (online)

Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH. **PERTANTO NON SARANNO DISTRIBUITI DOCUMENTI CARTACEI DOPO LA PUBBLICAZIONE DELLA CIRCOLARE INFORMATIVA N. 2.**

Per scaricare la applicazione SPORTITY:

Indirizzo download APPLE/IOS:

<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Indirizzo download ANDROID:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Otherglobal-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

Password **RALLYABETI2023**

Gli Addetti alle Relazioni concorrenti sono



Mauro Gasparin
348 9534667



Franco Trinci
335 8112511

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli